

# Н О В Ы Й   S T R A L I S   H I - W A Y



\* Работа на шоссе (англ.)

W O R K I N G   O N   T H E   H I - W A Y \*

# IVECO



## ВЫСОКАЯ РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ

Новый STRALIS - это результат нашей стратегии, основная цель которой заключается в повышении Вашей производительности. Поэтому мы уделили такое огромное внимание снижению **совокупной стоимости владения**, уменьшив эксплуатационные затраты (расход топлива и обслуживание) и доведя до максимума остаточную стоимость автомобиля и эффективность управления парком.

### ВОДИТЕЛЬ

**Благодаря системе IVECONNECT FLEET** Вы можете постоянно контролировать время работы и отдыха водителей, что позволяет избежать штрафов и повышает общую доступность и эффективность парка. Интеграция данных в электронную систему Вашего предприятия оптимизирует и автоматизирует логистические процессы, что гарантирует снижение Ваших издержек.

33%



8%

### ИНВЕСТИЦИИ

Остаточная стоимость продукта отражает его истинное качество: именно поэтому мы разработали новую кабину и применили в ней высококачественные материалы и инновационное бортовое оборудование. А благодаря системе IVECONNECT Вы достигнете новых высот.

СБОРЫ И РАСХОДЫ

36%

#### ТОПЛИВО

**Расход топлива** - это основной фактор, влияющий на издержки: новый STRALIS оснащен всеми технологиями от ECOSTRALIS и дополнительными системами, что в совокупности обеспечивает **10-процентную экономию топлива**.

**ECOSWITCH** ограничивает максимальную скорость и оптимизирует характеристики системы привода в соответствии с фактической загрузкой автомобиля.

**ECOFLEET** частично ограничивает использование ручного режима роботизированной коробки передач EUROTRONIC, что позволяет избежать неэффективных переключений передач.

**TPMS** (система контроля давления в шинах) помогает снизить расход топлива и износ шин, повышая при этом безопасность автомобиля. Но чтобы всегда быть в оптимальной форме, необходимо постоянно совершенствоваться: именно поэтому мы внедрили новые решения, которые обеспечивают максимальную эффективность автомобиля.

**DRIVING STYLE EVALUATION** - это программа, которая в режиме реального времени помогает водителям снизить расход топлива автомобиля. А если она подключена к системе IVECONNECT FLEET, то сотрудники, занимающиеся управлением парка, смогут на расстоянии оценивать эффективность каждого водителя.

**ДВИГАТЕЛИ ЕВРО-6:** на новом семействе двигателей Cursor используется технология HI-eSCR - эксклюзивная разработка компании FPT Industrial, снижающая выброс вредных веществ и обеспечивающая лучшее соотношение расхода топлива и производительности.

**АЭРОДИНАМИКА:** новая кабина разработана для достижения еще большей эффективности.

18%

5%

#### ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

**Обслуживание и поддержка:** в данной области новый STRALIS также демонстрирует высочайшие результаты благодаря повышающим производительность услугам, в числе которых круглосуточная помощь на дорогах Assistance Non-Stop и индивидуальная программа послепродажного обслуживания ELEMENTS - и все это по еще более выгодной цене. В результате снижается время простоя автомобиля.



## ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ДИЗАЙНА И АЭРОДИНАМИКИ

Форма, воплощающая в себе функциональность - это отражение привлекательного облика кабины нового STRALIS. Передняя часть имеет новую центральную решетку, измененные боковые дефлекторы, оптимизированный дизайн бампера и блок-фары со светодиодными дневными ходовыми огнями и ксеноновыми фарами основного света. Линии кабины нового STRALIS были изменены для достижения отличного **коэффициента лобового сопротивления**. За счет его улучшения на 3% мы сократили уровень шума в кабине и обеспечили значительную экономию топлива в поездках на дальние расстояния.



## ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА И ЭРГОНОМИКИ

**Кабина нового Stralis создана для водителя.** Лучшие в классе эргономика, комфорт, безопасность и информационно-развлекательные системы обеспечивают в кабине оптимальную рабочую обстановку.

Флагман модельной линейки STRALIS - версия HI-WAY с высокой крышей и объемом внутреннего пространства - более 10 м<sup>3</sup> - идеальное решение для дальних поездок.

Кабина имеет функциональную и эргономичную новую приборную панель из высококачественных, антибликовых и мягких на ощупь материалов. Органы управления, расположенные вокруг приборной панели и центральной части, стали более заметными и доступными. Рулевое колесо оснащено встроенными элементами управления телефоном, а система IVECONNECT с аудиосистемой Hi-Fi и сенсорным дисплеем позволяет управлять функцией DRIVING STYLE EVALUATION, спутниковой навигацией и расширенными телематическими службами. Количество и объем отсеков для хранения также увеличены, в холодильник добавлен удобный держатель для бутылок, а также предусмотрена возможность установки большого холодильника объемом 50 литров. Установлено новое кресло с подогревом и вентиляцией и интегрированным ремнем безопасности, регулируемым по высоте. Спальная зона оборудована новой спальной полкой **HI COMFORT**: спальное место шириной 80 см и длиной более 2 метров располагает деревянным реечным дном, крайне удобным матрасом и спинкой с регулируемым углом наклона. В версии HI-WAY верхнее спальное место легко открывается и складывается полностью в стенку, что делает ее еще более просторной. Также предусмотрена возможность установки кондиционера с пониженным потреблением электроэнергии и низким уровнем шума: кондиционер встраивается в потолочную панель, что обеспечивает комфортную температуру в кабине даже при выключенном двигателе.





## ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И ТЕЛЕМАТИКА



Стремление к эффективности подразумевает продвинутые и удобные устройства, например, **IVECONNECT** – эксклюзивную разработку для интегрированного управления информационно-развлекательными системами, навигацией, вспомогательными системами для водителя и системами управления автопарком.

**IVECONNECT** включает в себя 7-дюймовый сенсорный дисплей, встроенный в приборную панель, а также радио, CD-плеер, iPod/iPhone- и MP3-совместимый USB-разъем, интерфейс Bluetooth® с элементами управления на рулевом колесе и видеовход AUX. **IVECONNECT** обеспечивает доступ к двум наборам функций: **IVECONNECT DRIVE** и **IVECONNECT FLEET**.

**IVECONNECT DRIVE** включает в себя:

- + спутниковую навигацию с функцией "навигации для грузового автомобиля"
- + систему DRIVING STYLE EVALUATION, которая напоминает работу инструктора по вождению, постоянно сидящего рядом, и улучшает показатели работы водителя
- + систему DRIVER ATTENTION, защищающую водителя от рисков, связанных с усталостью и внезапным засыпанием за рулем.

Сенсорный дисплей также выполняет функцию бортового терминала для системы управления парком **IVECONNECT FLEET**. Благодаря обмену информацией между водителем, автомобилем и операционным центром менеджер автопарка может следить за всеми автомобилями и проверять расход топлива, местоположение и расчетное время поездки. Новый STRALIS с системой DRIVING STYLE EVALUATION также позволяет менеджерам автопарка получать информацию об эффективности каждого водителя с помощью специальных отчетов. Данные услуги предоставляются компанией IVECO совместно с компанией QUALCOMM®, мировым лидером в этой области. Воспользоваться услугами можно, подписав специальный контракт, дающий право доступа к portalу Fleet Visor™ для анализа отчетов.





## ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Водитель нового STRALIS может быть уверен в надежности и эффективности тормозной системы. Вся модельная линейка (за исключением моделей, на которых установлен задний мост с двойной главной передачей) оснащена системой торможения с электронным управлением (EBS) с функцией помощи при торможении (BAS).

Помимо **электронной системы курсовой устойчивости (ESP)**, **механизма удержания на уклоне (Hill Holder)** и **активного круиз-контроля (ACC)**

доступны также следующие системы:

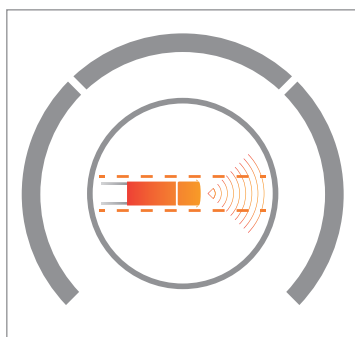


### **EBS + BAS**

#### **Электронноуправляемая тормозная система + система помощи при торможении**

Сочетает в себе функции ABS и ASR (противобуксовочная система) и гарантирует минимальный тормозной путь и равномерный износ тормозных колодок.

Повышает эффективность торможения в экстренных ситуациях путем задействования моторного тормоза и интардера (ретардера).



### **AEBS**

#### **Усовершенствованная система экстренного торможения**

Предупреждает водителя о возможности столкновения и автоматически задействует тормозные системы, чтобы избежать или снизить скорость столкновения.

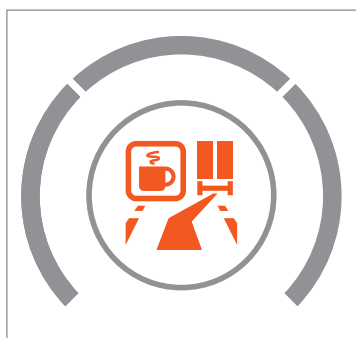
Предлагается для нового STRALIS с двигателями Евро-6.



### **ESP**

#### **Электронная система стабилизации**

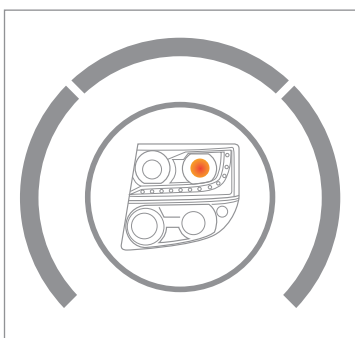
При избыточной поворачиваемости, внезапной смене траектории движения или недостаточной поворачиваемости адаптирует мощность двигателя и притормаживает отдельные колеса, чтобы стабилизировать автомобиль.



### **DAS**

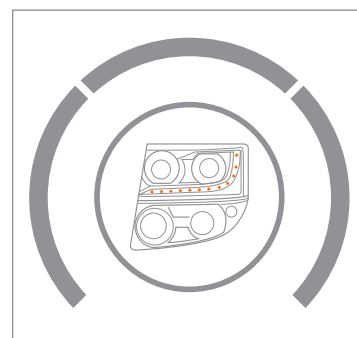
#### **Driver Attention Support**

Следит за перемещением рулевого колеса и выдает предупреждающий сигнал при любой потере внимания, являющейся признаком усталости.



### **КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ ОСНОВНОГО ЦВЕТА**

Ксеноновые фары обеспечивают улучшенную видимость, повышая безопасность и уменьшая нагрузку на водителя.



### **DRL**

#### **Дневные ходовые огни**

Дневные ходовые огни работают в любое время суток, чтобы автомобиль был максимально заметен на дороге. Доступны для биксеноновых и обычных фар.



## ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

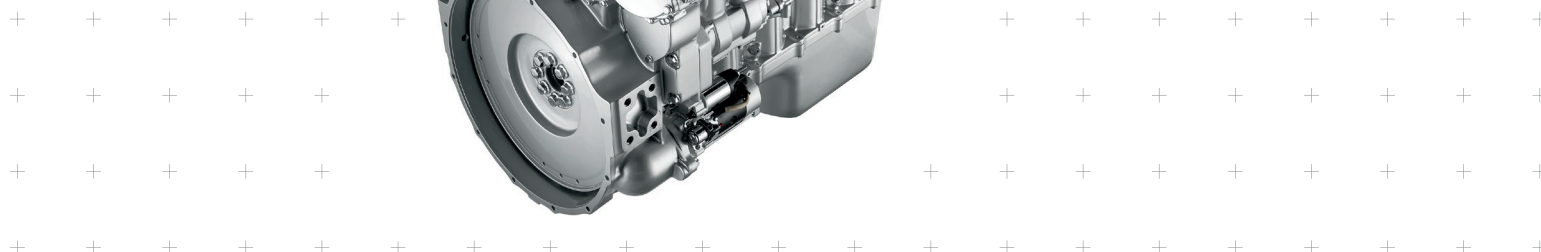
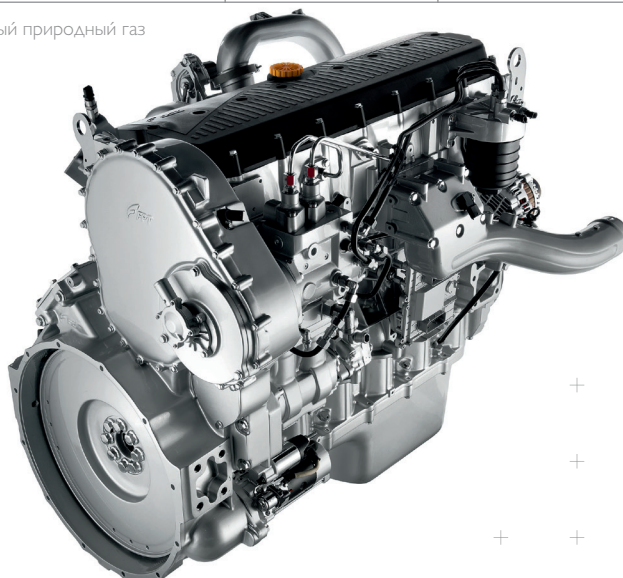
Новый STRALIS использует двигатели Cursor FPT INDUSTRIAL с рядным расположением 6 цилиндров, в трех вариантах рабочего объема (8, 10 и 13 литров) и восьми вариантах мощности дизельного двигателя (от 310 до 560 л.с.), плюс три варианта двигателя на СПГ (от 270 до 330 л.с.). Кроме того, гарантируя **низкий расход топлива и отличную производительность**, все эти двигатели оснащены декомпрессионной моторной тормозной системой.

**ДВИГАТЕЛИ Евро-6** новой линейки имеют более высокую производительность и крутящий момент с тем же расходом топлива, систему впрыска топлива Common Rail и новую систему турбонаддува с изменяемой геометрией и электронным управлением. Благодаря крайне высокой эффективности **системы каталитической нейтрализации HI-eSCR** новый STRALIS является единственным тяжелым грузовиком на рынке, соответствующим требованиям Евро-6 без использования системы рециркуляции отработавших газов (EGR), таким образом, обеспечивая **значительные преимущества с точки зрения снижения массы, оптимизированного сжигания и, следовательно, потребления топлива**. А благодаря двухстворчатому клапану на выпуске новый моторный тормоз-замедлитель (Super Engine Brake) гарантирует 30-процентное увеличение тормозного усилия.

HI-eSCR

| ДВИГАТЕЛИ ЕВРО-6                      | МОЩНОСТЬ (л.с.) | КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (Нм) |
|---------------------------------------|-----------------|----------------------|
| CURSOR 9<br>(8.7 л)                   | 310             | 1,300                |
|                                       | 330             | 1,400                |
|                                       | 360             | 1,650                |
|                                       | 400             | 1,700                |
| CURSOR 8<br>NATURAL POWER*<br>(7.8 л) | 270             | 1,100                |
|                                       | 300             | 1,200                |
|                                       | 330             | 1,300                |
| CURSOR 11<br>(11.1 л)                 | 420             | 1,900                |
|                                       | 460             | 2,150                |
|                                       | 480             | 2,250                |
| CURSOR 13<br>(12.9 л)                 | 500             | 2,300                |
|                                       | 560             | 2,500                |

(\*) Сжатый природный газ





- ## КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

МОСТЫ

- ## ТИПЫ ПОДВЕСОК

**Пневматическая** **подвеска** **оборудована** **системой** **ECAS**  
(**электронноуправляемая пневмоподвеска**) для поддержания рамы автомобиля на постоянной высоте при перевозке груза и регулировки ее положения для загрузки, разгрузки и сцепления автомобиля с полуприцепом.

# Н О В Ы Й S T R A



## HI - DESIGN & AERODYNAMICS

ИЗМЕНЕННАЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ  
НОВАЯ РЕШЕТКА РАДИАТОРА  
БОКОВЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ

**КОЭФФИЦИЕНТ  $C_d$  УЛУЧШЕН НА 3%**  
**СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА НА 1%**



## HI - COMFORT & ERGONOMICS

ИЗМЕНЕННЫЙ ИНТЕРЬЕР  
ДОВЕДЕННАЯ ДО СОВЕРШЕНСТВА ЭРГОНОМИКА

**НОВЫЕ СИДЕНЬЯ, СПАЛЬНЫЕ ПОЛКИ И  
ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ**

ТЩАТЕЛЬНО ОТОБРАННЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ  
ВЫСОЧАЙШЕГО КАЧЕСТВА И ДОЛГОВЕЧНОСТИ



## HI - TECHNOLOGY & TELEMATICS

IVECONNECT

**DRIVING STYLE EVALUATION**

**(ДЛЯ СНИЖЕНИЯ РАСХОДА ТОПЛИВА)**

СПУТНИКОВАЯ НАВИГАЦИЯ С ФУНКЦИЕЙ ДЛЯ ГРУЗОВИКА  
IVECONNECT FLEET (В СОТРУДНИЧЕСТВЕ С QUALCOMM®)

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОРТАЛ  
ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПАРКОМ**

ЛУЧШИЕ В КЛАССЕ ТЕХНОЛОГИИ



## HI - PERFORMANCE

**НОВАЯ ЛИНЕЙКА ДВИГАТЕЛЕЙ ЕВРО-6  
С ЭКСКЛЮЗИВНОЙ СИСТЕМОЙ HI-eSCR**  
ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ



## HI - PROFITABILITY

**СНИЖЕННАЯ НА ВЕ**  
СОВОКУПНАЯ СТОИМ

# ALIS HI-WAY



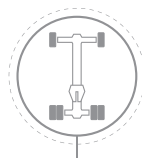
## HI - EFFICIENCY

ECOSWITCH  
ECOFLEET  
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ  
**СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА  
НА ВЕЛИЧИНУ ДО 10%**



## HI - SAFETY

EBS + СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ (BAS) / AEBS  
ESP / HILL HOLDER  
АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ  
СИСТЕМА СЛЕЖЕНИЯ ЗА РАЗМЕТКОЙ  
DAS (DRIVER ATTENTION SUPPORT)  
**БИКСЕНОНОВЫЕ ОСНОВНЫЕ ФАРЫ + ДНЕВНЫЕ  
ХОДОВЫЕ ОГНИ**



## HI - RELIABILITY

**МКПП, АКПП И РОБОТИЗИРОВАННАЯ  
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ EUROTRONIC**  
ШИРОКИЙ ВЫБОР МОСТОВ И ПЕРЕДАТОЧНЫХ ОТНОШЕНИЙ  
ЗАДНИХ МОСТОВ ДЛЯ ЛЮБОЙ МИССИИ  
**РАМА С БАЛКАМИ ИЗ ВЫСОКОПРОЧНОЙ СТАЛИ**  
**ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ И  
ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПОДВЕСКИ**



## HI - SERVICES

**КРУГЛОСУТОЧНАЯ СЛУЖБА ПОМОЩИ  
ASSISTANCE NON STOP**  
**ELEMENTS, ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ  
ОБСЛУЖИВАНИЯ**  
ORIGIN 100% IVECO  
**ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ IVECO CAPITAL**

**ВЕЛИЧИНУ ДО 4%**

**ИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ**

IVECO

WWW.IVECO.COM